

Допълнителен правилник

за провеждане на Дамско рали „ВРОМОС“ 2012 – IV-ти кръг от
Националния шампионат за жени.

Програма

09.07.2012 г. Понеделник - Откриване на записванията

03.08.2012 г. Петък - Закриване на записванията

04.08.2012 г. Събота - 08.30ч. Административна проверка и технически
преглед на автомобилите (Стадион „Черноморец“ гр.Бургас)

10.00ч. – Първо заседание на спортните комисари.

10.10ч. - Брифинг и обявяване на стартов списък.

10.15ч. - Официално откриване на състезанието .

10.30ч. - Старт на първия автомобил.

13.30ч. - Обявяване на предварителни резултати.

14.00ч. - Обявяване на официалните резултати и
церемония по награждаване.

I. Организация и място на провеждане

1. Дамско рали “ ВРОМОС” 2012 г. се организира от БФАС, Община Бургас и АСК “ ВРОМОС” гр. Бургас
2. Дамско рали “ВРОМОС” 2012 г. ще се проведе на територията на Стадион „Черноморец“ гр.Бургас
3. Телефони за връзка:
0877234564 – Радко Петров
0878868137 – Иван Иванов

II. Организационен комитет:

.....

III. Официални лица на състезанието:

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Директор на състезанието | – Радко Петров |
| 2. Председател спортни комисари | – Стоян Радев |
| 3. Наблюдател БФАС | – Георги Драгиев |
| 4. Председател техническа комисия | – Георги Вълчев |

IV. Валидност:

Дамско рали “ ВРОМОС ” 2012 г. е валидно за IV-ти кръг от Националния шампионат за жени.

V. Допустими автомобили и класове:

Допускат се туристически автомобили серийно производство, като се разрешава използването на всички марки стандартни гуми с размер определен от производителя на автомобила, задължително преминали годишен технически преглед и застраховани с валидна застраховка “ Гражданска отговорност ” за 2012г. Разпределение на автомобилите по класове в зависимост от кубатурата на двигателя :

- | | |
|----------|------------------------------|
| Клас I | - до 1 150 куб. см. |
| Клас II | - от 1 151 до 1 600 куб. см. |
| Клас III | - над 1 600 куб. см. |

Един състезателен клас може да бъде сформиран ако се състои от най-малко 3(три) автомобила.

VI. Допустими състезатели:

1. До участие се допускат само жени – пилот и навигатор. За участие в състезанието **се изисква състезателен лиценз.**
2. При представяне на документите водачите са длъжни да:
 - присъстват лично;
 - представят свидетелство за правоуправление на МПС, талон за ГТП, регистрационен талон на автомобила и валидна застрахователна полица “Гражданска отговорност” за 2012г.,
 - представят бордеро за платена такса участие в размер на 30 лв. - таксата ще се заплаща на място, в деня на състезанието;
3. Участниците, които не приемат предложените от организатора задължителни реклами заплащат такса в размер на 50лв.

VII. Тълкуване на правилника:

Спортните комисари са компетентните лица за вземане на решение в случаите, непредвидени в настоящия Правилник.

VIII. Състезателни номера:

1. Организаторът раздава на всеки състезателен автомобил минимум два състезателни номера с размери съгласно изискванията на БФАС.
2. Състезателните номера трябва задължително да бъдат закрепени на автомобила по време на цялото рали – минимум по един от двете страни на колата. При установяване на липса на състезателен номер се налага наказание от 50 лв.

IX. Протест:

Подаването на протести от правоимащия, разглеждането им и решението на спортната власт по тях се извършва съгласно глава XVIII от НСК.

Всеки протест се придружава от депозитна сума от 250 лв. Без тази сума протести не се разглеждат. В случай, че протестът се окаже основателен, сумата се връща на протестиращия.

X. Материално осигуряване и награди:

Организаторът ще осигури награди за първенците.

XI. Заключителни разпоредби:

1. Организаторът си запазва правото да отложи частично или изцяло провеждането на състезанието при възникване на форсмажорни обстоятелства.

2. Организаторът не носи отговорност към състезателите или към трети лица, за щети и загуби причинени пряко или непряко от състезателите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените извършители.

3. Тренировките по състезателното трасе са абсолютно забранени.

4. Промени в допълнителния правилник след като е открито приемането на заявки за участие са допустими само:

- до началото на техническия преглед с решение на Директора на състезанието, обявено с Бюлетин и връчен срещу подпис на заявените участнички
 - по време на състезанието с решение на СК, обявено с Бюлетин.
5. Не спазването на допълнителният правилник води до изключване от състезанието.

XII. Описание на състезанието:

Дамско рали “ ВРОМОС” 2012 г. е приложен многобой и се състои от следните елементи:

1. Майсторско управление на автомобила – по приложена схема МУ 1
2. Движение в градски условия по зададена карта, между часови контроли с общо време 40 мин. и 7 км.
3. Майсторско управление на автомобила – по приложена схема МУ 2

Наказания:

1. По приложените схеми на изпитание за класиране
2. Наказания:
 - за преместен пилон - 5 н.с.
 - за съборен пилон -10 н.с.
 - за неправилно спиране на финал на кантар -10 н.с.
 - за летящ финал -30 н.с.
 - за неправилно изпълнен елемент по схемата на изпитанието - 20 н.с.
 - за неизпълнение на елемент от изпитанията -60 н.с.
 - за неизпълнено изпитание - изключване
 - за всяка минута закъснение на ЧК -10 н.с.
 - за всяка минута предупреждение на ЧК -60 н.с.
 - за закъснение над 15 мин от ЧК до ЧК и над 30мин за цялото състезание - изключване
3. За неупоменатите в настоящият правилник наказания се прилага специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2012 г.